

The diagram illustrates the layout of a 100m long track, divided into several sections with specific dimensions and labels. The track is represented by a horizontal line with tick marks indicating the boundaries of each section. The dimensions are given in meters (m).

- Section 1:** 0,50m (poboczne gruntowe)
- Section 2:** 0,08m (ciąg pieszy)
- Section 3:** 1,50m (ciąg pieszy)
- Section 4:** 0,15m (wzmocnienie siatką)
- Section 5:** 0,20m (jezdnia)
- Section 6:** 1,95m (wzmocnienie siatką)
- Section 7:** 0,70m (jezdnia)
- Section 8:** 1,95m (wzmocnienie siatką)
- Section 9:** 0,20m (poboczne gruntowe)
- Section 10:** 0,08m (szer. zmienna)
- Section 11:** 1,20m (ciąg pieszy)
- Section 12:** 0,08m (ciąg pieszy)

The total length of the track is 100m.



podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3-4cm

podbudowa zasadnicza z gruntocementu

Rm=5,0MPa grub. 12cm

krążek bet. 15x30

na ławie betonowej  
z oporem z betonu

C12/15

warstwa ścierna z betonu asfaltowego

AC 11S dla KR 3-4 grub. 4cm

połączenie międzywarstwowe emulsją kationową

szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m<sup>2</sup>

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W

dla KR 3-4 grub. 5cm

połączenie międzywarstwowe emulsją kationową

szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m<sup>2</sup>

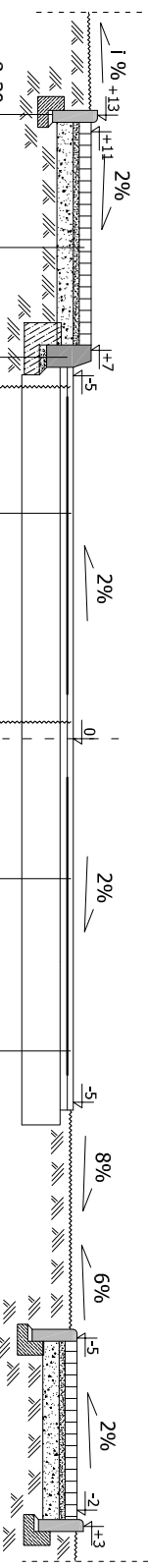
profilowanie istn. nawierzchni bitum. mieszkankami

mineralno-asfaltowymi AC 11W

połączenie międzywarstwowe emulsją kationową

szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m<sup>2</sup>

istniejąca nawierzchnia bitumiczna



warstwa ścierna z betonu asfaltowego

AC 115 dla KR 3-4 grub. 4cm

połączenie międzywarstwowe emulsją kationową

szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m<sup>2</sup>

wzmocnienie siatką z włókien szklanych

o wytrzymałości na rozciąganie min. 90 kN/m

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W

dla KR 3-4 grub. 5cm

połączenie międzywarstwowe emulsją kationową

szybkorozpadowa w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>

podbudowa zasadnicza z kruszyw łamanych

frakcji 0/31,5mm stabilizowanych mechanicznie grub. 20cm

podbudowa pomocnicza z gruntuocementu

Rm=5,0MPa grub. 12cm

<b>USŁUGI PROJEKTOWO - WYKONAWCZE</b>	
<b>POŁMAR Nieruchomości</b> ul. Młaka 20/5 22-510 Mława NIP: 586-018-79-07 K.m. 601 008 814 email: polmar.nieruchomosci@wp.pl	
<b>INWESTOR :</b>	Powiat Gryficki Plac Zwycięstwa 3/7, 72-300 Gryfice
<b>ZADANIE :</b>	Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 3125 Z w miejscowości Lewice
<b>MIĘSCOWOŚĆ:</b>	Lewice
<b>BRANŻA:</b>	Drogi
<b>TYTUŁ:</b>	PRZEKROJ NORMALNY B-B
<b>PROJEKTOWAŁ :</b>	I :50
<b>OPRACOWAŁ :</b>	Podpis:
<b>Rys. nr 4</b>	grudzień 2017 r.

Projekt opracowano w programie AUTOCAD - licencja 5-11-344-07743494